



PREFEITURA MUNICIPAL DE FÊNIX

ESTADO DO PARANÁ

OFÍCIO GAB/PM Nº 114/2022

Fênix, em 08 de setembro de 2022.

Senhor Presidente:

Com o presente encaminho à alta consideração dos senhores Vereadores, o Incluso Projeto de Lei Complementar, que altera a Lei Municipal 27/2012, em seu anexo II, com relação às características geométricas para padronização da Avenida 22 de fevereiro, na seguinte forma:

- Soma total da largura: 20 metros, sendo:
- Pista de rolamento medindo 6.50 metros, em ambos os lados (direita e esquerda);
- Sem faixa de estacionamento;
- Calçadas medindo 3,00 metros, em ambos os lados (direita e esquerda);
- Canteiro central medindo 1,00 metro;

Na certeza de contarmos com a especial atenção dos nobres Vereadores, antecipadamente agradecemos e confiamos na harmonia entre os poderes, elevo meus protestos de estima e consideração.

Cordialmente,


Altair Molina Serrano
Prefeito Municipal

Ao
Excelentíssimo Senhor
João Cezar Dias Batista
DD. Presidente da Câmara Municipal de
Fênix - Estado do Paraná

RUA JANGADA, 25 – Fone / Fax: (44) 3272-8000– C.N.P.J. - 76.950.021/0001-30

E-mail: pmfenix@fenix.pr.gov.br.



PREFEITURA MUNICIPAL DE FÊNIX

ESTADO DO PARANÁ

PROJETO DE LEI Nº 23/2022

SÚMULA. Altera a Lei Municipal 27/2012, em seu anexo II, com relação às características geométricas para padronização da Avenida 22 de fevereiro e dá outras providências.

O PREFEITO DO MUNICÍPIO FÊNIX, ESTADO DO PARANÁ, no uso das atribuições que lhe são conferidas por Lei, submete à apreciação da Egrégia Câmara Municipal de Vereadores o seguinte:

Projeto de Lei Complementar

Art. 1º. Altera a Lei Municipal 27/2012, em seu anexo II, com relação a padronização das características geométricas da Avenida 22 de fevereiro, ficando o anexo descrito na seguinte forma.

Parágrafo único: as novas metragens que constarão no anexo II, serão: **Pista de rolamento medindo 6.50 metros (direita e esquerda), sem faixa de estacionamento; calçadas medindo 3,00 metros (direita e esquerda) e canteiro central medindo 1,00 metros (alterações no anexo II), totalizando 20 metros.**

Art. 2º. Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Paço da Prefeitura Municipal de Fênix, Estado do Paraná, aos 08 de setembro de 2022.


Altair Molina Serrano
Prefeito Municipal



PREFEITURA MUNICIPAL DE FÊNIX

ESTADO DO PARANÁ

MENSAGEM Nº. 23/2022

De:

Senhor Presidente,
Senhores Vereadores:

Temos a honra de encaminhar a alta apreciação dessa Egrégia Câmara Municipal o incluso Projeto de Lei, que altera a Lei Municipal 27/2012, em seu anexo II, com relação a padronização das características geométricas da Avenida 22 de fevereiro, na seguinte forma:

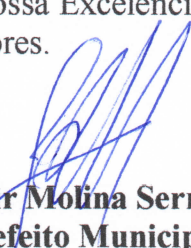
- Soma total da largura: 20 metros, sendo:
- Pista de rolamento medindo 6.50 metros, em ambos os lados (direita e esquerda);
- Sem faixa de estacionamento;
- Calçadas medindo 3,00 metros, em ambos os lados (direita e esquerda);
- Canteiro central medindo 1,00 metro;

A alteração se justifica, pois, a Avenida encontra-se com as metragens e forma diversa do descrito no Lei Municipal 27/2012, e para que pudéssemos ingressar no projeto de pavimentação asfáltica em C.B.U.Q, se fez necessária tais alterações para adequação.

Destaca-se, que com a pavimentação, adequação e padronização da Avenida 22 de fevereiro, a cidade cada dia ficou mais bonita e o local melhor valorizado, e em muito beneficiará a população.

Esperando contar com a colaboração dos senhores Edis, pelo qual antecipo agradecimentos, renovo a Vossa Excelência protestos de consideração e apreço, extensivos aos demais nobres Vereadores.

Cordialmente,


Altair Molina Serrano
Prefeito Municipal

Ao
Excelentíssimo Senhor
João Cezar Dias Batista
DD. Presidente da Câmara Municipal de
Fênix - Estado do Paraná

RUA JANGADA, 25 – Fone / Fax: (44) 3272-8000– C.N.P.J. - 76.950.021/0001-30

E-mail: pmfenix@fenix.pr.gv.br.

ANEXO I – TABELAS DE CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DAS VIAS MUNICIPAIS

Categorias das vias	Seção normal da via (m)	Pista de rolamento (m)	Faixa de manutenção (m)	Inclinação mínima ¹ (%)	Rampa Máxima ² (%)
Via Municipal Principal	12,00	7,00	(E) 2,50 ³ (D) 2,50 ⁴	0,5	20
Via Municipal Secundária	10,00	6,00	(E) 2,00 ³ (D) 2,00 ⁴	0,5	20

¹ Da seção transversal tipo.

² Rampas aceitáveis em trechos de via cujo comprimento não exceda 150 m (cento e cinquenta metros)

³ (E) elemento a esquerda

⁴ (D) elemento a direita

ANEXO II – TABELAS DE CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DAS VIAS URBANAS (DIMENSÕES MÍNIMAS)

Sede Urbana

Categorias das vias	Seção normal da via (m)	Pista de rolamento (m)	Faixa de estacionamento (m)	Calçadas (m)	Canteiro Central	Inclinação mínima ¹ (%)	Rampa Máxima ² (%)
Via Arteriais/Estruturais							
1.Av. Dr.Joaquim Vicente de Castro;	20,00	(E) 5,50 (D) 5,50	(E) 2,00 (D) 2,00	(E) 2,00 (D) 2,00	Com canteiro central – 1m	0,5	20
2.Av.Antônio Quinteiro Simões	20,00	(E) 5,50 (D) 5,50	(E) 2,00 (D) 2,00	(E) 2,00 (D) 2,00	Com canteiro central – 1m	0,5	20
3.Av. Pau D'alto;	30,00	(E) 6,00 (D) 6,00	(E) 2,50 (D) 2,50	(E) 4,00 (D) 4,00	Com canteiro central – 5m	0,5	20
Via Perimetral Turística							
1.Perimetral Parque(Via proposta parte leste)	30,00	(E) 6,00 (D) 6,00	(E) 3,00 (D) 3,00	(E) 4,00 (D) 4,00	Com canteiro central – 4m	0,5	20
Vias Coletoras							
1. Av. São Vicente de Paula	30,00	(E) 5,50 (D) 5,50	(E) 2,00 (D) 2,00	(E) 5,00 (D) 5,00	Com canteiro central – 5m	0,5	20
2. Av Perobal e Av. 22 de fevereiro							
2.1. Av Perobal	20,00	(E) 5,50 (D) 5,50	(E) 2,00 (D) 2,00	(E) 2,50 (D) 2,50	sem canteiro central,	0,5	20
2.2. Av. 22 de fevereiro;	20,00	(E) 6,50 (D) 6,50	(E) 0,00 (D) 0,00	(E) 3,00 (D) 3,00	canteiro central 1m	0,5	20
3. Av. Viação;	20,00	(E) 5,00 (D) 5,00	(E) 2,00 (D) 2,00	(E) 2,00 (D) 2,00	Com canteiro central – 1m	0,5	20
4.Rua Laranjal; Rua Crindiúva, Rua Iapó, Rua	15,00	(E) 3,50 (D) 3,50	(E)ou (D) 2,00 depende do projeto específico	(E) 3,00 (D) 3,00	Sem canteiro central	0,5	20

Caetê e Rua Paulo Bitencourt								
Via	local	20,00	(E) 4,50	-	E) 5,50	-	0,5	20
Av.central	no		(D) 4,50		(D) 5,50			
trecho entre	Rua							
Pedro Livon	e							
Avenida Aviação								

ANEXO I – TABELAS DE CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DAS VIAS MUNICIPAIS

Categorias das vias	Seção normal da via (m)	Pista de rolamento (m)	Faixa de manutenção (m)	Inclinação mínima ¹ (%)	Rampa Máxima ² (%)
Via Municipal Principal	12,00	7,00	(E) 2,50 ³ (D) 2,50 ⁴	0,5	20
Via Municipal Secundária	10,00	6,00	(E) 2,00 ³ (D) 2,00 ⁴	0,5	20

¹ Da seção transversal tipo.

² Rampas aceitáveis em trechos de via cujo comprimento não exceda 150 m (cento e cinquenta metros)

³ (E) elemento a esquerda

⁴ (D) elemento a direita

ANEXO II – TABELAS DE CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DAS VIAS URBANAS (DIMENSÕES MÍNIMAS)

Sede Urbana

Categorias das vias	Seção normal da via (m)	Pista de rolamento (m)	Faixa de estacionamento (m)	Calçadas (m)	Canteiro Central	Inclinação mínima ¹ (%)	Rampa Máxima ² (%)
Via Arteriais/Estruturais							
1.Av. Dr.Joaquim Vicente de Castro;	20,00	(E) 5,50 (D) 5,50	(E) 2,00 (D) 2,00	(E) 2,00 (D) 2,00	Com canteiro central – 1m	0,5	20
2.Av.Antônio Quinteiro Simões	20,00	(E) 5,50 (D) 5,50	(E) 2,00 (D) 2,00	(E) 2,00 (D) 2,00	Com canteiro central – 1m	0,5	20
3.Av. Pau D'algo;	30,00	(E) 6,00 (D) 6,00	(E) 2,50 (D) 2,50	(E) 4,00 (D) 4,00	Com canteiro central – 5m	0,5	20
Via Perimetral Turística							
1.Perimetral Parque(Via proposta parte leste)	30,00	(E) 6,00 (D) 6,00	(E) 3,00 (D) 3,00	(E) 4,00 (D) 4,00	Com canteiro central – 4m	0,5	20
Vias Coletoras							
1. Av. São Vicente de Paula	30,00	(E) 5,50 (D) 5,50	(E) 0,00 (D)0,00	(E) 3,00 (D) 3,00	Com canteiro central – 1m	0,5	20
2. Av Perobal e Av. 22 de fevereiro;	20,00	(E) 6.50 (D) 6.50	(E) 2,00 (D) 2,00	(E) 2,50 (D) 2,50	sem canteiro central	0,5	20
3. Av. Viação;	20,00	(E) 5,00 (D) 5,00	(E) 2,00 (D) 2,00	(E) 2,00 (D) 2,00	Com canteiro central – 1m	0,5	20
4.Rua Laranjal; Rua Crindiúva, Rua Iapó, Rua Caetê e Rua Paulo Bitencourt	15,00	(E) 3,50 (D) 3,50	(E)ou (D) 2,00 depende do projeto específico	(E) 3,00 (D) 3,00	Sem canteiro central	0,5	20
Via local Av.central no trecho entre Rua	20,00	(E) 4,50 (D) 4,50	-	E) 5,50 (D) 5,50	-	0,5	20



**Pedra de Livon e
Núcleo de
Ecologia**

Demais Vias Locais	15,00	(E) 3,50 (D) 3,50	(E) ou (D) 2,00 depende do projeto específico	(E) 3,00 (D) 3,00	Sem canteiro central	0,5	20
---------------------------	-------	----------------------	---	----------------------	----------------------------	-----	----

¹ Da seção transversal tipo.

² Rampas aceitáveis em trechos de via cujo comprimento não exceda 150 m (cento e cinquenta metros)

³ Características Geométricas Mínimas.

⁴ As menores vias propostas para novos loteamentos deverão ter no mínimo 15,00m.

ANEXO III – TABELAS DE CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DAS VIAS URBANAS (DIMENSÕES MÍNIMAS) DO DISTRITO DE BELA VISTA DO IVAÍ

Distrito de Bela Vista do Ivaí

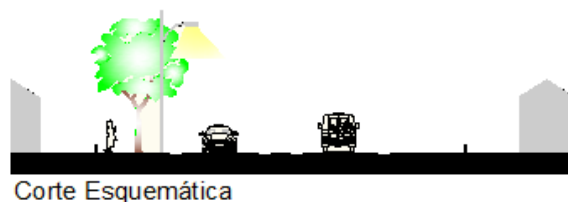
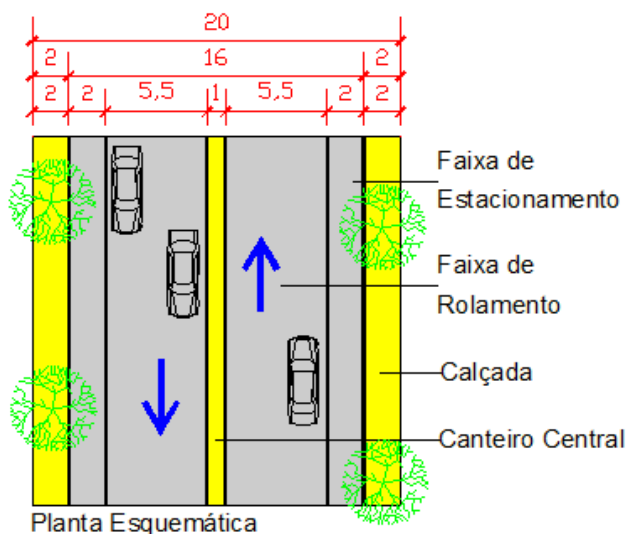
Categorias das vias	Seção normal da via (m)	Pista de rolamento (m)	Faixa de estacionamento (m)	Calçadas (m)	Canteiro Central	Inclinação mínima¹ (%)	Rampa Máxima² (%)
Via Estrutural							
1.Av. Joaquim Rodrigues da Silva (distrito de Bela Vista do Ivaí)	20,00	(E) 5,00 (D) 5,00	(E) 2,00 (D) 2,00	(E) 3,00 (D) 3,00	sem canteiro central	0,5	20
Vias Locais							
Demais vias do Distrito	15,00	(E) 3,50 (D) 3,50	(E) 2,00	(E) 3,00 (D) 3,00	-	0,5	20



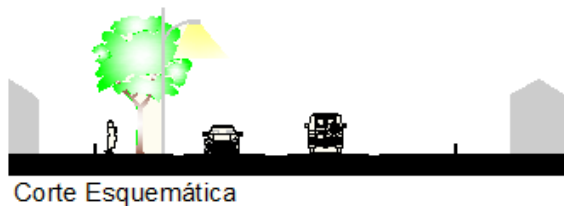
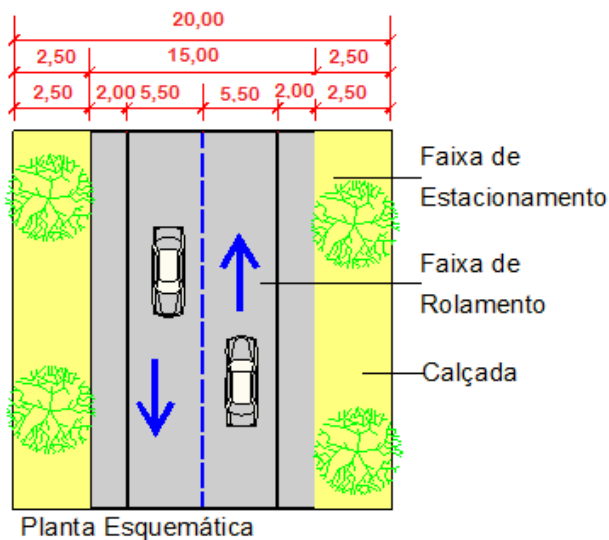
PARTITION 3A



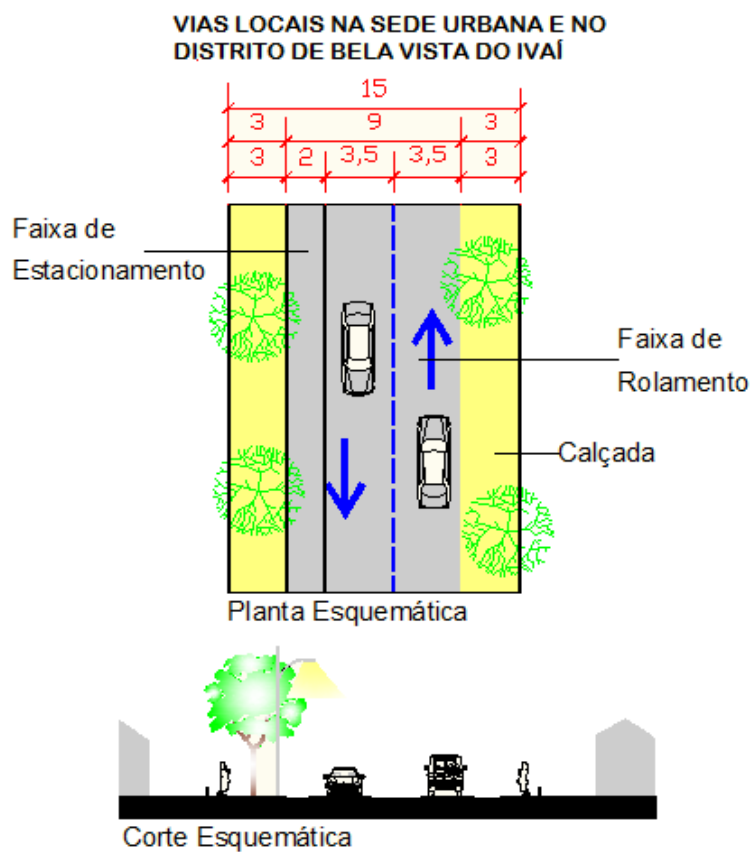
**AV. Dr. JOAQUIM VICENTE DE CASTRO
AV. ANTÔNIO QUINTEIRO SIMÕES**



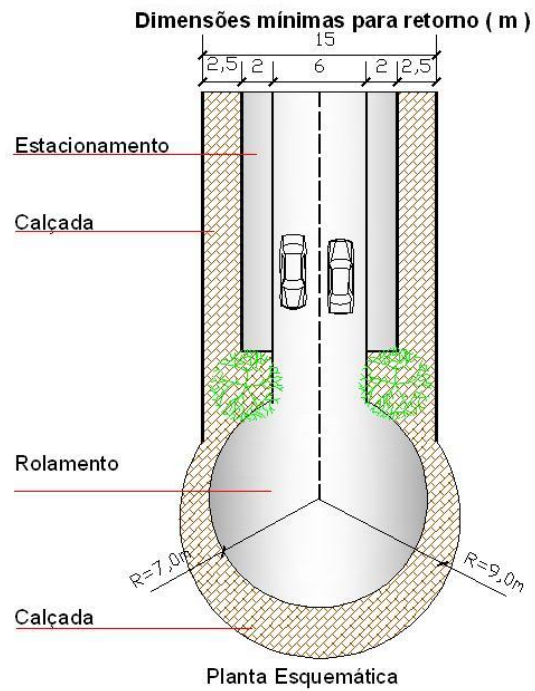
**AV. CENTRAL, AV. PEROBAL E
AV. 22 DE FEVEREIRO**



Vias Locais da sede Urbana e do Distrito de Bela Vista do Ivaí.



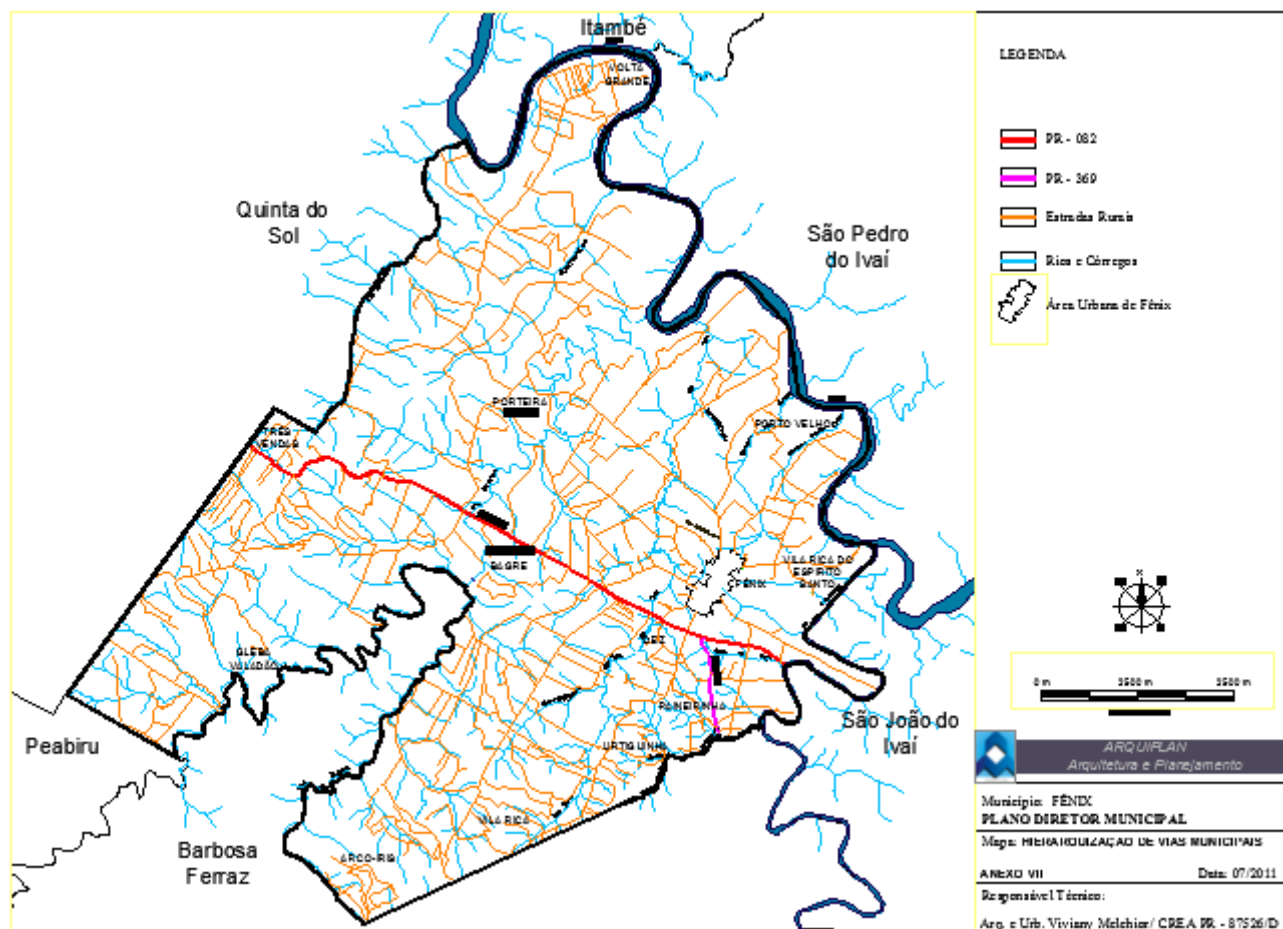
ANEXO VI - DIMENSÃO MÍNIMA PARA RETORNO DE VIAS LOCAIS





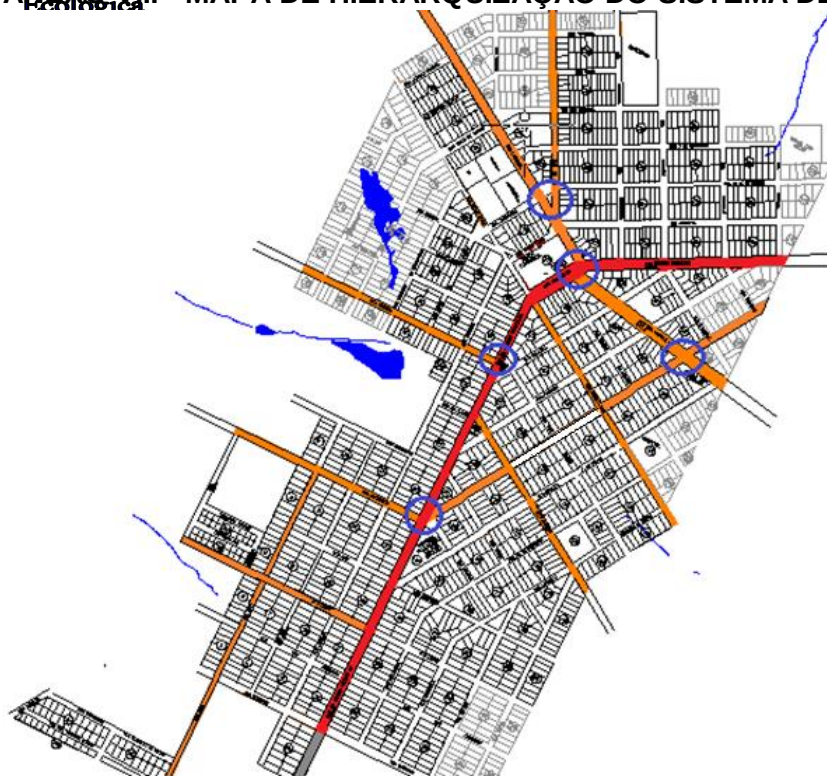
Cidade
Histórica e
Ecológica

ANEXO VII – MAPA DE HIERARQUIZAÇÃO DO SISTEMA DE VIAS MUNICIPAIS





ANEXO VII - MAPA DE HIERARQUIZAÇÃO DO SISTEMA DE VIAS URBANAS



LEGENDA

- Vias Arteriais
- Vias Estruturais
- Vias Coletoras
- Vias Locais
- pontos de conflito



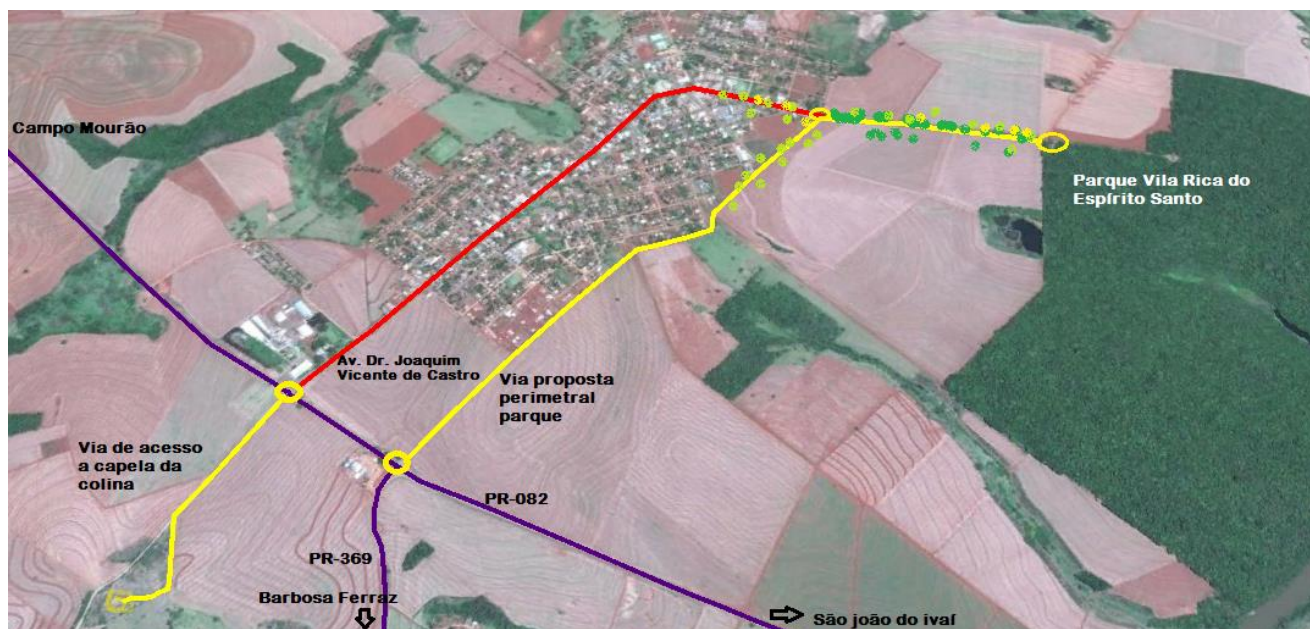
ARQUIPLAN
Arquitetura e Planejamento

Município: FÊNIX
PLANO DIRETOR MUNICIPAL



**Cidade
Histórica e
Ecológica**

ANEXO IX – VISTA AÉREA– DIRETRIZ DAVIA PERIMETRAL PARQUE



[



Rua Jangada, 25, C.Postal 24, Centro- Fênix-Pr - CEP: 86.950-000 – Fone: (44) 3272-1272 – CNPJ:
76.950-021/0001-30

E-MAIL: pmfenix@fenix.pr.gov.br



**Cidade
Histórica e
Ecológica**

ANEXO X – MAPA DE HIERARQUIZAÇÃO DE VIAS DO DISTRITO DE BELA VISTA DO IVAÍ



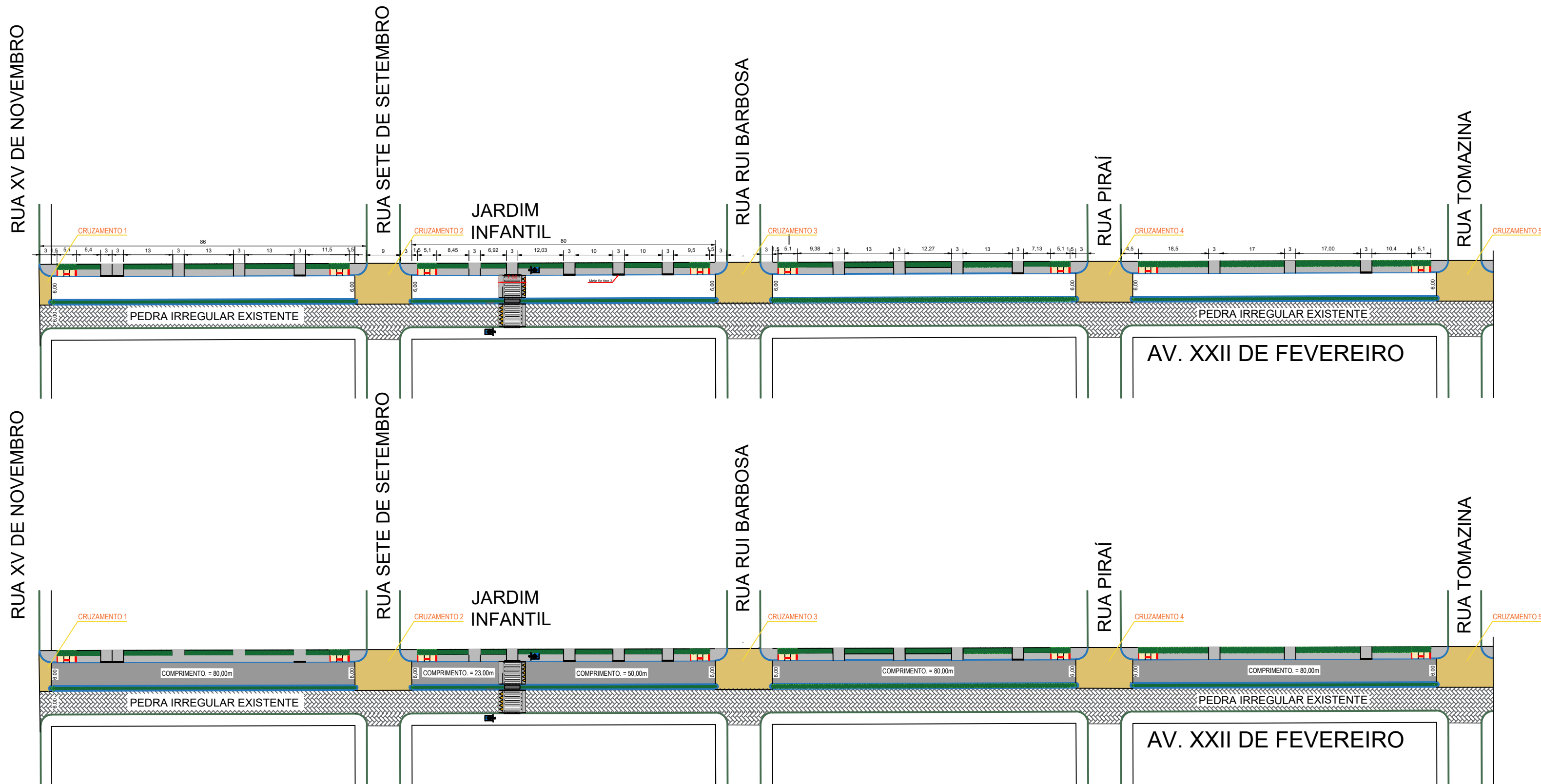
LEGENDA

- Zona de Comércio e Serviço Central - ZCSC
- Zona Residencial I - ZR.I
- Zona Residencial II - ZR.II
- Zona Institucional - ZIT
- Zona de Expansão Urbana - ZEU
- Sub-Zona de Ocupação Restrita e Controlada - SORC
- Perímetro Urbano Proposto

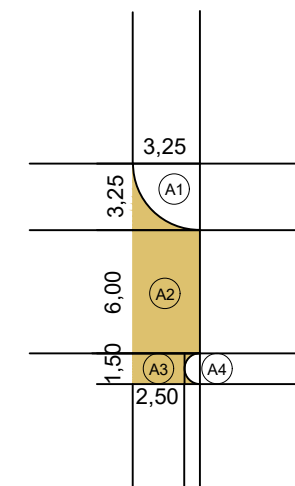


Município: FÊNIX
PLANO DIRETOR MUNICIPAL
 Mapa: Uso e Ocupação do solo do Distrito de Bela Vista do Ivai
 ANEXO V Data: 11/2011
 Responsável Técnico:
 Arq. e Urb. Viviany Malchior/ CREA PR - 87326/D



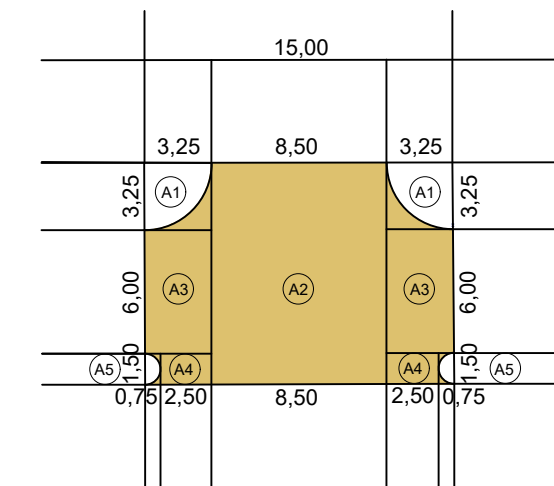


DETALHE DO CRUZAMENTO 01



A1 = ÁREA DO RETÂNGULO - ÁREA DO SETOR CIRCULAR
 $A1 = 3,25 \times 3,25 = 10,56m^2 - \frac{\pi \cdot R^2 \cdot 90^\circ}{360^\circ} = 8,29m^2$
 $A1 = 10,56m^2 - 8,29m^2 = 2,27m^2$
A2 = ÁREA DO RETÂNGULO
 $A2 = 6,00 \times 3,25 = 19,50m^2$
A3 = ÁREA DO RETÂNGULO
 $A3 = 2,50 \times 1,50 = 3,75m^2$
A4 = ÁREA DO RETÂNGULO - $\frac{1}{2}$ ÁREA DO CÍRCULO ($\pi \cdot R^2$) = $\frac{1,77}{2}$
 $A4 = 1,50 \times 0,75 = 1,12 - 0,88 = 0,24m^2$
ÁREA TOTAL DO CRUZAMENTO 01 = 25,76m²

DETALHE DO CRUZAMENTO 02=3=4=5



A1 = ÁREA DO RETÂNGULO - ÁREA DO SETOR CIRCULAR
 $A1 = 3,25 \times 3,25 = 10,56m^2 - \frac{\pi \cdot R^2 \cdot 90^\circ}{360^\circ} = 8,29m^2$
 $A1 = 10,56m^2 - 8,29m^2 = 2,27m^2$
A2 = ÁREA DO RETÂNGULO
 $A2 = 8,50 \times 10,75 = 91,37m^2$
A3 = ÁREA DO RETÂNGULO
 $A3 = 3,25 \times 6,00 = 19,50m^2$
A4 = ÁREA DO RETÂNGULO - $\frac{1}{2}$ ÁREA DO CÍRCULO ($\pi \cdot R^2$) = $\frac{1,77}{2}$
 $A4 = 2,50 \times 1,50 = 3,75m^2$
A5 = ÁREA DO RETÂNGULO - $\frac{1}{2}$ ÁREA DO CÍRCULO ($\pi \cdot R^2$) = $\frac{1,77}{2}$
 $A5 = 1,50 \times 0,75 = 1,12 - 0,88 = 0,24m^2$
ÁREA TOTAL DO CRUZAMENTO 02 = 142,65m²

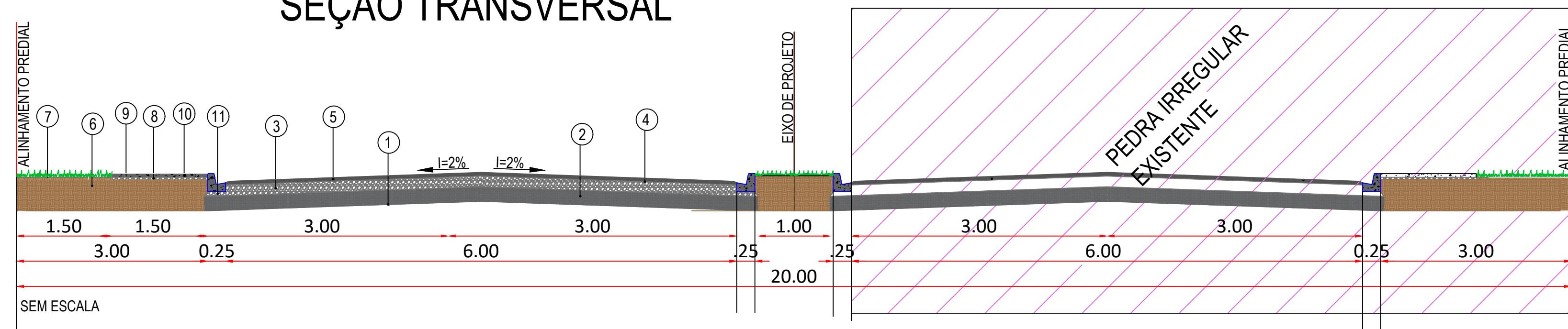
QUADRO QUANTITATIVO

TRECHO	AVENIDA PADRE HÉLIO DA COSTA
EXTENSÃO	380,00 m
IMPRIMAÇÃO	2.516,36 m²
PINTURA DE LIGAÇÃO	2.516,36 m²
CBUQ e = 4CM	251,64 ton
BASE BRITA GRAD. e = 15CM	377,45 m³
CALÇADA e = 5CM	492,41 m³
MEIO-FIO TIPO 02	954,00 m
MEIO-FIO TIPO 07	51,00 m
RAMPA DE ACESSIBILIDADE	08 un.
PLANTIO DE GRAMA	705,47 m²

CARACTERÍSTICAS DA VIA

TRAFEGO (CONFORME IP 04/2004 - PREF. SÃO PAULO)	LEVE
NUMERO "N" CARACTERÍSTICO	4,34x10 ⁵
CBR DE PROJETO (CONF. ENSAIOS REALIZADOS)	15,10%

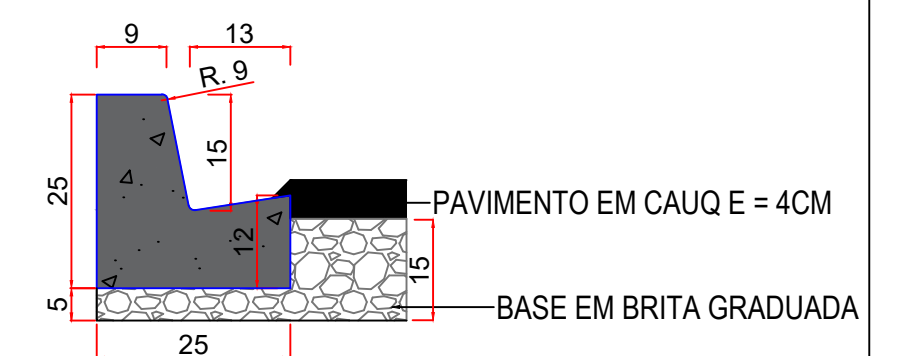
SEÇÃO TRANSVERSAL



CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO PARA PISTA DE 12,00m DE LARGURA:

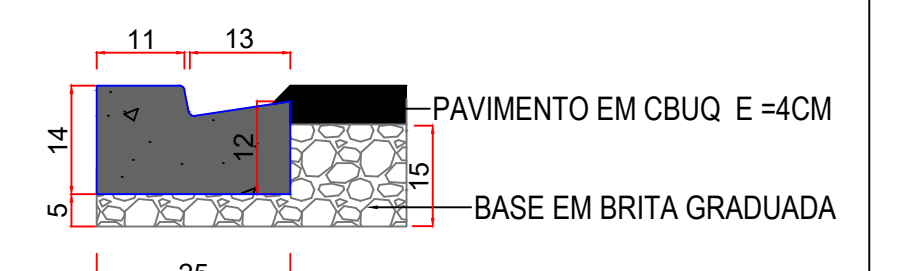
- 1 REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N. COM ISC MÍNIMO DE 20
- 2 BASE EM BRITA GRADUADA - ESP. = 15,0cm
- 3 IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 4 CAUQ FAIXA "C" - ESP. = 4,0cm
- 5 MEIO-FIO DE CONCRETO C/SARJETA
- 6 ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
- 7 REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO PASSEIO 100% P.N.
- 8 LASTRO DE BRITA - ESP. = 3,0cm
- 9 CALÇADA EM CONCRETO ESP. = 5,0cm
- 10 GRAMA EM PLACAS
- 11 BRITA GRADUADA - ESP. = 5,0cm EM PLACAS

MEIO-FIO TIPO 2



SEM ESCALA

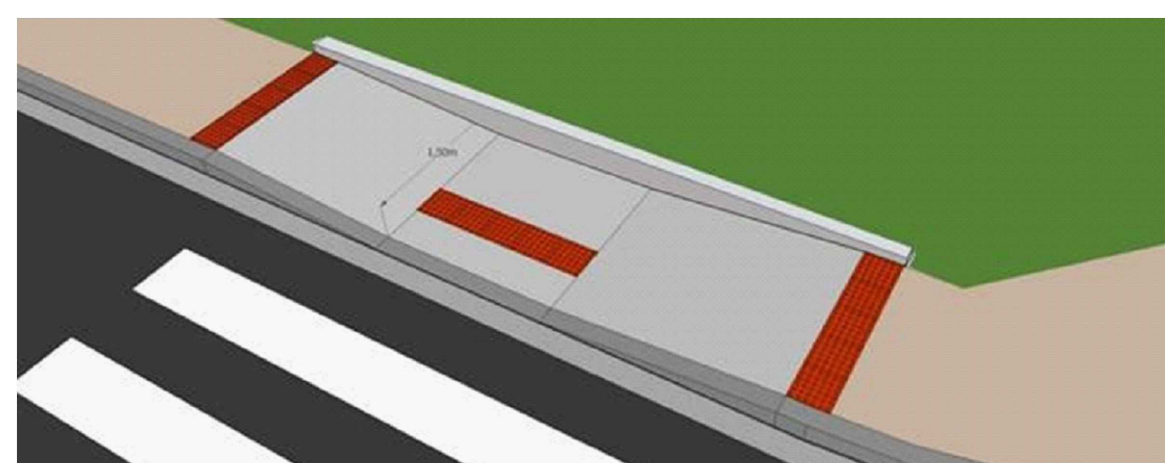
MEIO-FIO TIPO 07



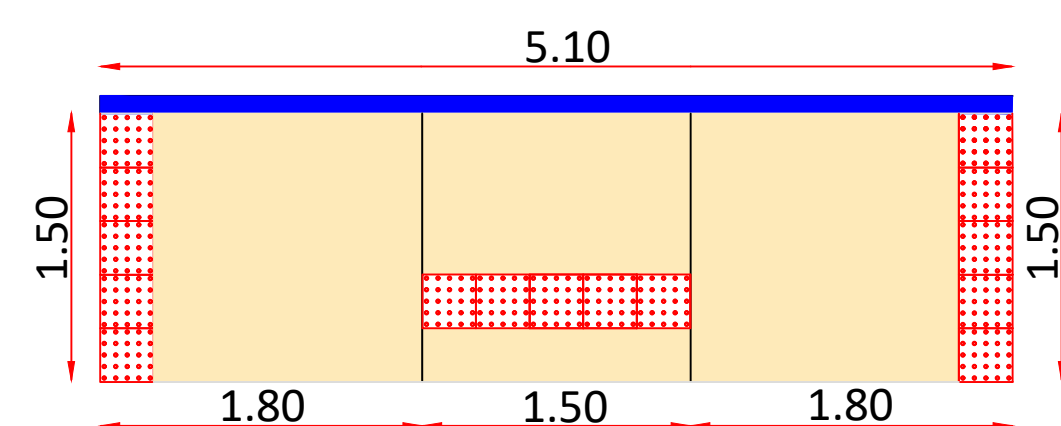
SEM ESCALA

RAMPA DE ACESSIBILIDADE

PERSPECTIVA

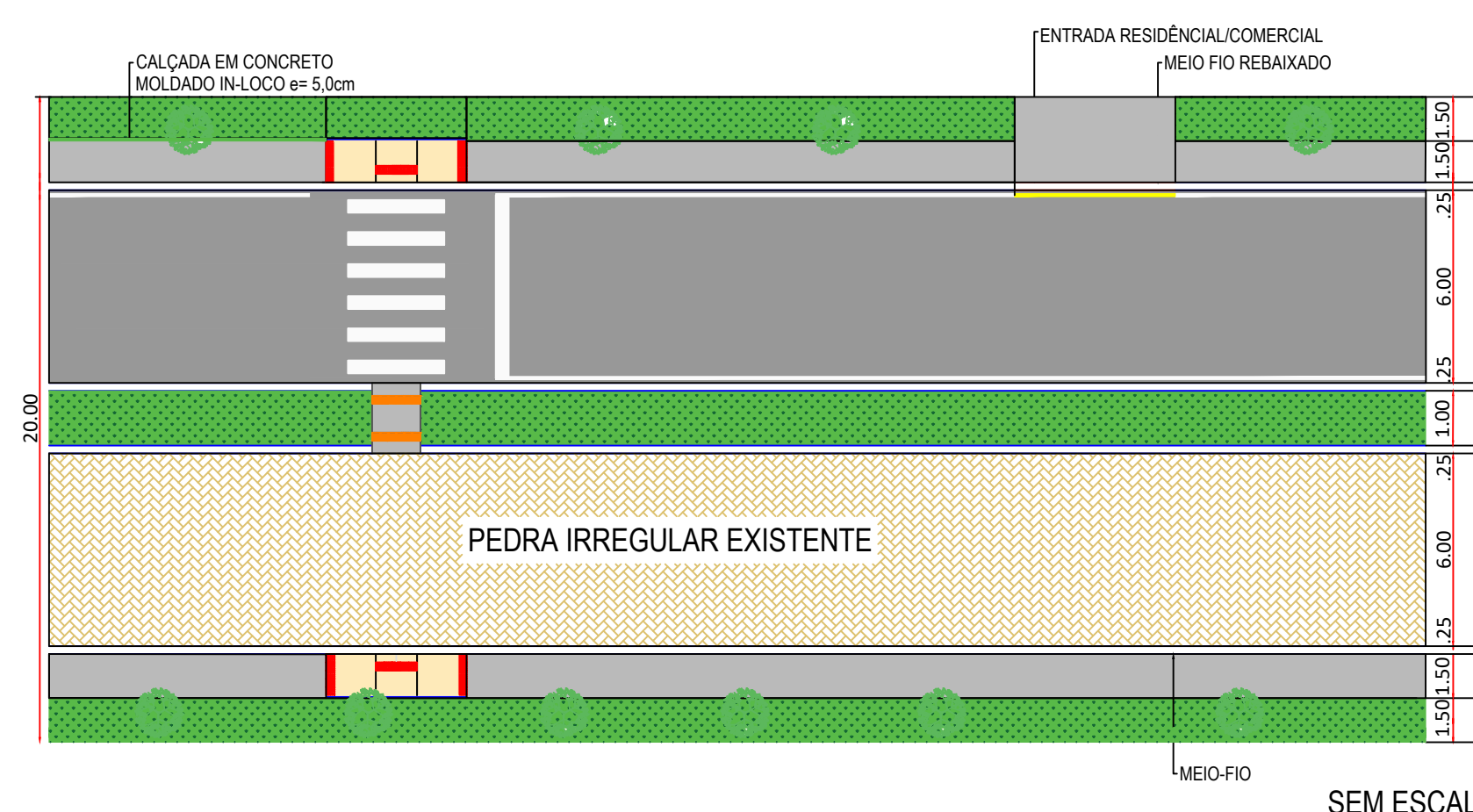


VISTA SUPERIOR



SEM ESCALA

OBRAS COMPLEMENTARES



SEM ESCALA



AVENIDA RIO BRANCO, 762 SALA 15 - CEP:87015-380 MARINGÁ-PR
e-mail: concretizainga@gmail.com

CONTRATANTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE FÊNIX

PROJETO:

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM C.B.U.Q.

LOCAL:

AVENIDA XXII DE FEVEREIRO

FOLHA N°

TÍTULO:

PROJETO GEOMÉTRICO, SEÇÃO TRANSVERSAL E DETALHAMENTO

01/01

CONCRETIZA MG. CONST. DE OBRAS LTDA.
JOSE CARLOS CARDOSO
ENGENHEIRO CIVIL

R00 - DATA: 21/03/2022



DIÁRIO OFICIAL DOS MUNICÍPIOS DO PARANÁ	
EDIÇÃO: 2569	
PUBLICADO: 26/07/2022	
CÓDIGO IDENTIFICADOR: C24 ECC 35	

ATA DE REUNIAO COM O GRUPO TECNICO MUNICIPAL – ETM – DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL – PDM.

Aos 25 dias do mês de julho, foi realizada uma reunião na sala de Turismo e Meio Ambiente. Onde estiveram presentes: a Secretária de Turismo e Meio Ambiente Sra. Arlei Fatima Rudek, o Contador do Município sr. Elson de Araujo Costa, a funcionária de departamento de Turismo e Meio Ambiente a Sra. Eliane Aparecida Mario Bená, a funcionária do departamento de tributação Rural Sra. Juliana Fontini de Souza, o secretário Municipal de Obras e Serviços Urbanos e Transporte Sr. Adilson Antônio Santiago, o Senhor Daniel Pereira Filho, a Secretária Municipal de Saúde a Sra. Flavia Mendonça Casale, o Engenheiro Civil do Município Sr Frank Maikon Sontag de Moura e a Secretária Municipal de Educação e Cultura Sra. Erica Vicentin de Souza, a Sra. Fabiana Akiko Omura. A sra, Arlei Fatima Rudek, deu início a reunião, onde explica aos membros da equipe técnica municipal, assunto referente ao projeto de pavimentação em C.B.U.Q em um dos lados da Avenida XXII de fevereiro, no trecho entre a rua XV de novembro e a rua Tomazina, declarou que se trata de uma avenida existente e já consolidada no plano diretor municipal, constando da seguinte forma: com 2,50m de calçada de cada lado, 2,0 m de estacionamento de cada lado, 5,50m de faixa de rolamento dos dois lados, informa que com as alterações a avenida ficará da seguinte forma e assim se manterá: em um dos lados encontrasse com revestimento em pedra irregular e do outro lado com revestimento primário (cascalho), na elaboração do projeto foi mantida a configuração existente no local, com 02 pistas de 6,50m, calçada de 3,00m de cada lado e com canteiro de 1,00m totalizando uma caixa de 20,00m de largura. O trecho existente será futuramente recuperado com asfalto. A alteração feita foi aceita por unanimidade pelos membros do grupo técnico. Transcrevo aqui e afirmo que este é um relatório fiel ao que fora discutido nesta ocasião, assino juntamente com os membros presentes nesta reunião.

Arlei Fatima Rudek

Arlei Rudek / 2022

Elson de Araujo Costa

Elson de Araujo Costa / 2022

Eliane Aparecida Mario Bená

Eliane Bená / 2022

Juliana Fontini de Souza

Juliana Fontini de Souza / 2022

Adilson Antônio Santiago

Adilson Santiago / 2022

Frank Maikon Sontag de Moura

Frank Maikon Sontag Moura / 2022

Flavia Mendonça Casale

Flavia Mendonça Casale / 2022

Erica Vicentin de Souza

Erica Vicentin / 2022

Fabiana Akiko Omura

Fabiana Omura / 2022





Cont.

Daniel Pereira Filho

2022



**ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE FÊNIX**

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO, PLANEJAMENTO,
FINANÇAS E GESTÃO
ATA DE REUNIAO COM O GRUPO TECNICO MUNICIPAL – ETM – DO
PLANO DIRETOR MUNICIPAL – PDM.

**ATA DE REUNIAO COM O GRUPO TECNICO
MUNICIPAL – ETM – DO PLANO DIRETOR
MUNICIPAL – PDM.**

Aos 25 dias do mês de julho, foi realizada uma reunião na sala de Turismo e Meio Ambiente. Onde estiveram presentes: a Secretária de Turismo e Meio Ambiente Sra. Arlei Fatima Rudek, o Contador do Município sr. Elson de Araujo Costa, a funcionária de departamento de Turismo e Meio Ambiente a Sra. Eliane Aparecida Mario Bená, a funcionária do departamento de tributação Rural Sra. Juliana Fontim de Souza, o secretário Municipal de Obras e Serviços Urbanos e Transporte Sr. Adilson Antônio Santiago, o Senhor Daniel Pereira Filho, a Secretária Municipal de Saúde a Sra. Flavia Mendonça Casale, o Engenheiro Civil do Município Sr Frank Maikon Sontag de Moura e a Secretária Municipal de Educação e Cultura Sra. Erica Vicentin de Souza, a Sra. Fabiana Akiko Omura. A sra, Arlei Fatima Rudek, deu início a reunião, onde explica aos membros da equipe técnica municipal, assunto referente ao projeto de pavimentação em C.B.U.Q em um dos lados da Avenida XXII de fevereiro, no trecho entre a rua XV de novembro e a rua Tomazina, declarou que se trata de uma avenida existente e já consolidada no plano diretor municipal, constando da seguinte forma: com 2,50m de calçada de cada lado, 2,0 m de estacionamento de cada lado, 5,50m de faixa de rolamento dos dois lados , informa que com as alterações a avenida ficará da seguinte forma e assim se manterá: em um dos lados encontrasse com revestimento em pedra irregular e do outro lado com revestimento primário (cascalho), na elaboração do projeto foi mantida a configuração existente no local, com 02 pistas de 6,50m , calçada de 3,00m de cada lado e com canteiro de 1,00m totalizando uma caixa de 20,00m de largura. O trecho existente será futuramente recuperado com asfalto. A alteração feita foi aceita por unanimidade pelos membros do grupo técnico. Transcrevo aqui e afirmo que este é um relatório fiel ao que fora discutido nesta ocasião, assino juntamente com os membros presentes nesta reunião.

ARLEI FATIMA RUDEK

ELSON DE ARAUJO COSTA

ELIANE APARECIDA MARIO BENÁ

JULIANA FONTINI DE SOUZA

ADILSON ANTÔNIO SANTIAGO

FRANK MAIKON SONTAG DE MOURA

FLAVIA MENDONÇA CASALE

ERICA VICENTIN DE SOUZA

FABIANA AKIKO OMURA
Cont.

DANIEL PEREIRA FILHO

Publicado por:
João Molina Serrano Neto
Código Identificador:C24ECC35

Matéria publicada no Diário Oficial dos Municípios do Paraná
no dia 26/07/2022. Edição 2569
A verificação de autenticidade da matéria pode ser feita
informando o código identificador no site:
<https://www.diariomunicipal.com.br/amp/>